



О ГЛАВНОМ ГЛИФОСАТ - ПЕРЕНЕСЕНИЕ ГОЛОСОВАНИЯ В СВЯЗИ С НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬЮ ЕВРОПЫ И ФРАНЦИИ

В ЧЕТВЕРГ, 05 ОКТЯБРЯ 2017, Европейский Комитет провел совещание «О возможности продления мандата по использованию Глифосата на следующие 10 лет», так как предварительное голосование было отменено.

По мнению Международного агентства по изучению рака, Глифосат как действующее вещество считается «вероятным канцерогеном для организма человека». 30 августа этого года Николу Юло (Министр экологии Франции, - прим. ред.) публично заявил, что «Франция выступит против этого продления». В последствии премьер-министр Франции Эдуард Филипп уточнил положение Республики, заявив, что «Прекратить использование этого продукта, от которого во многом зависит сельское хозяйство, явно сложно». «Мы организуем постепенный и необратимый переход от Глифосата, так как в настоящее время ему нет альтернативы». Таким образом, премьер-министр вновь подтверждает свою «приверженность к достижению значительного прогресса в сфере запрещения использования опасных веществ, для того, чтобы помочь сельскому хозяйству в меньшей степени зависеть от пестицидов до конца срока действия мандата».

Европейская Комиссия должна собрать большинство голосов, чтобы продолжить разрешение на использование Глифосата. Воздержание от голосования, или голосование против негативно отразится на решении о будущем использовании этого вещества. «Дата окончательного голосования еще не определена. Упомянута дата 23 октября 2017 года, но информация не подтверждена» - подчеркнул Франсуа Вейерет (советник региона Пикарди – прим. ред.).



ТРАНСПОРТ

ПРАВИТЕЛЬСТВО КИТАЯ ВЫДВИГАЕТ ПЛАН ВОЗМОЖНОСТИ ПЕРЕХОДА К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ АВТО - ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Экологический вопрос является одной из главных целей нашего времени.

Министр Промышленности и технологий Китая сообщил 29 сентября 2017 года о своем намерении развивать и выпускать в продажу электрические автомобили. Проект характеризуется предоставлением квот автомобильным гигантам (выше 30 тыс. авто в год), локализованным в Китае.

Реализация этой политики, как правило, заставляет крупных автоконструкторов производить электромобили для поддержания мирового экологического движения. Начало проекта назначено на 2019 год. К этому сроку продажа данного вида транспорта должна составлять 10 % от общего оборота автоконструкторов, что в будущем приведет к продаже 1.4 млн единиц в год.

В то время, как большие европейские авто-группы затрудняются выпускать электрические модели, конструкторы КНР продали с начала 2017 года 86 тыс. единиц (50 тыс. для BYD, 36 тыс. – Beijing Electric Vehicle).

Необходимо напомнить, что 750



ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОЗДУХА ОСТАНОВИСЬ! 01 ОКТЯБРЯ 2017 ГОДА – «ДЕНЬ БЕЗ АВТОМОБИЛЯ»

Les périmètres de la Journée sans voiture depuis 2015



В воскресенье, 01 октября 2017 года, столица Франции провела в третий раз эко-акцию «День без автомобиля».

Париж заблокировал доступ в город всем частным автомобилям с целью борьбы с загрязнением воздуха и повышением осознанности граждан в использовании их личного транспорта. Таким образом, 113 дорожных заграждений были установлены с 11 часов утра до 18 часов вечера с целью остановить любого автомобилиста, желающего въехать на территорию Парижа.

Ассоциация AIRPARIF смогла на протяжении всего дня измерять качество воздуха, и констатировала успех операции по причине резкого снижения уровня диоксида азота.

Но движение было заблокировано не полностью – парижане и гости города передвигались общественным транспортом (электрические автобусы, велосипеды, метро, Cityscoots (городские электромопеды – прим. ред.)). Такси также получили разрешение на проезд с обязательством не превышать 30 км/ч.

Таким образом, эта акция, организованная властями города, является успешной в борьбе с загрязненным воздухом автомобилистами. Тем не менее, этот тип акции не может являться регулярной мерой. Более эффективные дополнительные решения встают на рассмотрение, чтобы бороться с загрязнением воздуха и глобальным потеплением.



ТЕЛЕФОНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЕ РАЗМЕРОВ ЭКРАНОВ СМАРТФОНОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Согласно последним прогнозам Международной Data Corporation, мировые продажи смартфонов должны были превысить 1,5 млрд. единиц в 2017 году.

Смартфон имеет прямое воздействие на окружающую среду на протяжении всей своей жизни.

Производство смартфонов приводит к истощению ресурсов, токсичным отходам и выбросам парниковых газов. Изготовление лишь только экрана телефона отвечает за 3/4 этих воздействий. Следовательно, чем больше размер экрана – тем больший вред наносит его производство и эксплуатация.

К сожалению, нынешняя тенденция на большие экраны обязует производителей телефонов, таких как iPhone X или Samsung Note 8, создавать экраны размером от 5,8 дюйма до 6,2 дюйма.

Таким образом, используя свой смартфон как можно дольше, вы предотвращаете производство новых устройств и защищаете окружающую среду.

тыс. электромобилей, продается в год, из них приблизительно 40% - на территории Китая. Таким образом, производство авто в КНР гарантирует быстрый переход к электрическим видам транспорта.

Китай осознанно относится к вопросу производства электрических авто, считая его решение одной из главных экономических и экологических целей нашего времени, а принудительное использование квот в электроавтомобилестроении – одним из средств, побуждающих перемены в использовании транспортных средств.



ЮРИСПРУДЕНЦИЯ

Решение Государственного Совета Франции от 02.10.2017: Министерство Экологии, Развития транспорта и жилищного строительства Франции против ветряной фермы Сеньи.

В данном деле руководитель ветряной фермы, расположенной в центральной части Франции, городе Сеньи, обратился с просьбой к Председателю Административного суда города Дижон приостановить исполнение решения от 28 октября 2016 года, которым Префект региона Кот-Д'Ор отказался выдавать разрешение на установку ветропарка, состоящего из пяти машин, на территории коммуны Сеньи.

Административный судья по принятию временных мер города Дижон приостановил исполнение этого решения.

В связи с этим, Министерство Окружающей среды, Энергетики и Моря потребовало отмены решения у Государственного Совета. В своем решении ГС Франции считает, что судья, выносящий вердикт, имеет право приостановить исполнение, если установлен фактор срочности, чего не было указано в этом деле. Наконец, Государственный Совет считает, что Министерство Окружающей среды имеет полное право добиваться отмены этого распоряжения, так как судья по принятию временных мер лишил свой приказ достаточной аргументации.



ПРИРОДА ИНДОНЕЗИЙСКИЙ ВУЛКАН АГУНГ (БАЛИ) ПРОСЫПАЕТСЯ

Агунг – стратовулкан высотой более 3 тыс. метров, расположенный на острове Бали в Индонезии, находился в состоянии сна более 53 лет.



С августа 2017 года Агунг испытывает мелкие вулканические толчки и землетрясения, связанные с движением тектонических плит. 18 сентября 2017 года объявлен уровень ЧС критического уровня. 22 сентября власти Индонезии сделали заявление о эвакуации населения, а также была создана девятикилометровая зона отчуждения вокруг кратера. Последнее извержение Агунга в 1964 году привело к выбросу пепла до 1 тыс. км на запад, который достиг столицы Индонезии – города Джакарта. Погибло около тысячи человек.

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА УЧАСТИЕ ФРАНЦИИ НА КОНФЕРЕНЦИИ «НАШ ОКЕАН» (МАЛЬТА, 5-6 ОКТЯБРЯ 2017)

С 5 по 6 октября 2017 года состоялась четвертая конференция «Наш океан», получившая в этом году лозунг: «Наш океан – океан для жизни».

Чрезмерная эксплуатация Средиземного моря является предметом особого внимания Франции, поскольку это государство является активной сторонницей защиты мирового океана.

На этой конференции Французскую Республику представлял государственный секретарь при Министерстве экологии Франции мадам Брюн Пуарсон. Её доклад содержит 21 обязательство в отношении окружающей среды, безопасности в море и морской экономике. В частности, Франция обязуется к 2030 году вдвое усилить экологические меры в сфере морской промышленности.

Государствам-участникам конференции также был представлен проект устойчивого экологического развития морского транспорта.

С 2014 года конференция «Наш океан» побуждает мировых лидеров ставить перед собой амбициозные задачи, направленные на сотрудничество, инновации и предпринимательскую деятельность в сфере экологии моря.



ПИЩЕВОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ 75% МИРОВОГО МЁДА СОДЕРЖИТ ПЕСТИЦИДЫ, СМЕРТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ПЧЁЛ

В пятницу, 06 октября 2017 года, журнал Science (Наука – прим. ред.) опубликовал франко-швейцарское исследование, показывающее, что неоникотиноидные инсектициды (или неоники) загрязняют подавляющее большинство собираемого мирового мёда. Этот уровень загрязнения значительно варьируется от региона к региону: 86% северно-американского мёда, 80% азиатского мёда и 79% европейского мёда. Эти цифры дают четкое понимание степени загрязнения ландшафтов, потому что пчёлы являются отличным сенсором состояния окружающей среды.



Концентрации, обнаруженные в 198 образцах мёда, произведенных во всем мире, не считаются опасными для человека – они действительно ниже предела нормы, разрешенной Европейским Союзом.

Уровень заражения вызывает множество расстройств, которые не приводят к немедленной смерти пчелы, но могут создать когнитивные нарушения, потерю памяти (пчёлы забывают дорогу от улья к кормушке), снижение иммунитета, коллапс способности к размножению, повышенную восприимчивость к определенным патогенам.

В итоге это способствует исчезновению вида, что имеет непоправимые последствия для биоразнообразия.